

Dunlop-TÖFF-Alpenchallenge 2015

Auch dieses Jahr werden die **129 Pässe der Westalpen** unter die Räder genommen. Erstteilnehmer werden schnell feststellen, dass diese berühmte und bekannte Alpenchallenge mehr sein wird als nur eine kleine Fahrt ins Blaue. Bei dieser Tour werden Fahrer, Motorrad und Reifen voll und ganz gefordert, denn soviel ist klar: Nichts wird gerade oder langweilig sein.

Jeder Teilnehmer wird in den Genuss kommen, die reine Lehre der schrägen Lage zu erfahren. Wie aber auch viele „Wiederholungstäter“ bereits wissen, macht es neben der Anstrengung einfach riesig Spass, per Roadbook jeden noch so kleinen Pass aufzuspüren und einzusammeln.



Hier werden Passsüchtige voll auf ihre Kosten kommen. Klar, dass bei so vielen Bergübergängen nicht jeder ein Zweitausender ist wie zum Beispiel der Col du Galibier, aber auch die kleinen Pässe zählen und werden zum Verschnaufen genutzt.

Auf der Alpenchallenge genießt man wie gewohnt die Sicherheit einer Gruppenreise und dank des Roadbooks völlige Reisefreiheit, um ganz individuell Kaffeepausen, Sightseeing oder gar ein ausgedehntes Mittagessen einzuplanen.

Wer die Alpenchallenge bucht, der steht auf Kurven, Kurven und nochmals Kurven – und sonst gar nichts. Na, juckt es schon in der Gashand?

Reisetermin

Dunlop-TÖFF- Alpenchallenge

30. August bis 6. September 2015

Tourprofil

Gesamtstrecke

ca. 2800 km

Tagesetappen

350 bis 520 km

Motorräder

Die vielen Kurven setzen den Reifen zu. Deshalb ist es wichtig, vor dem Start auf volles Profil zu achten. Ein Kartenfach auf dem Tankrucksack ist für das Fahren mit Roadbook erforderlich.

Strassenzustand

129 grosse und kleinste Pässe, alle asphaltiert, manchmal jedoch schlechter Zustand. Lediglich 3 Kilometer Schotter.

Streckenführung

Ein ausgeklügeltes, leicht verständliches Roadbook weist den Weg.

Fahrkönnen

Solide Bergerfahrung ist Grundvoraussetzung für diese Touren. Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, besonders aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Die langen Tagesetappen erfordern eine gute Kondition.

Klima

Im Hochgebirge ist es auch im Sommer zeitweise empfindlich kühl. Im Süden mildes, mediterranes Klima.

Mindestteilnehmerzahl

20 Fahrer

Besonderheiten

Kein Sightseeing, reine Fahrtour. Die detaillierte Routenbeschreibung in Form eines Roadbooks weist jedem Fahrer den Weg. Einen Tourguide, der vorausfährt, gibt es nicht. Die meisten Teilnehmer organisieren sich in kleinen Gruppen, die sich vom Fahrstil her gleichen. Für diese äusserst anspruchsvolle Tour ist ein Schutzbrief (zum Beispiel TCS-ETI-Schutzbrief) unbedingt erforderlich.

Preise

Dunlop-TÖFF-Alpenchallenge

Fahrer	CHF	1290.–	DZ
Beifahrer	CHF	1290.–	DZ
EZ-Zuschlag	CHF	375.–	

Preisänderungen bei starken Kursschwankungen vorbehalten.

Unsere Leistungen

- ◆ 7 Übernachtungen im Doppelzimmer
- ◆ Halbpension (Frühstück und Abendessen)
- ◆ deutschsprachige Reiseleitung
- ◆ Begleitfahrzeug für Notfälle (kein Gepäcktransport!)
- ◆ Vor der Challenge: die Möglichkeit, Dunlop-Motorradreifen zum Vorteilspreis zu beziehen
- ◆ Während der Challenge: Reifenservice durch Dunlop
- ◆ Reisesicherungsschein (Reisegarantie)

Nicht eingeschlossen

- ◆ Motorrad
- ◆ Benzin
- ◆ Ersatzpneus
- ◆ Mittagessen
- ◆ Getränke/Kaffeepausen
- ◆ persönliche Ausgaben

Versicherungen

Das Abschliessen einer Reiserücktrittskosten- und Reiseabbruchversicherung, sowie eine Versicherung für den Fahrzeugrücktransport infolge eines Schadens oder Unfalls liegt in der Verantwortung des Teilnehmers.

Wenn Sie gerne mitfahren möchten, aber zum Beispiel Ihren Urlaub noch nicht definitiv abklären können, reservieren wir Ihnen gerne unverbindlich für kurze Zeit einen Platz.

Wir freuen uns auf Ihren Anruf: [044 947 85 51](tel:0449478551) (Mo, Mi und Do) oder via E-Mail brunella_trevisan@goodyear-dunlop.com