

Schlüsselregistrierung original **YAMAHA** Zündanlage und Wegfahrsperr

Das Motorrad ist mit einer Wegfahrsperr ausgestattet, die mittels registrierter Schlüsselcodes einen Diebstahl verhindern hilft. Dieses System setzt sich wie folgt zusammen.

- einem Schlüssel zum Registrieren der Schlüsselcodes (roter Griff)
- zwei Standardschlüsseln (schwarzer Griff), die mit einem neuen Code registriert werden können
- einem Transponder (der in die jeweiligen Schlüsselgriffe integriert ist)
- dem Wegfahrsperrmodul
- ein ECU
- der Wegfahrsperrkontrollleuchte
- optional: Diebstahlwarnanlage YM600 (YMD-1PCA0-60-MC)

Der Schlüssel mit dem roten Griff wird verwendet, um die einzelnen Standardschlüsselcodes zu registrieren. Den Schlüssel mit dem roten Griff nicht für den Fahrbetrieb verwenden. Er sollte nur zur Registrierung von Schlüsselcodes für die Standardschlüssel verwendet werden. Die Wegfahrsperr/Alarmanlage kann mit einem neuen Schlüssel nicht aktiviert/deaktiviert werden, solange für diesen Schlüssel kein Code registriert ist. Falls der Schlüssel zum Registrieren verloren geht, müssen ECU und Zündschloss zusammen mit dem Wegfahrsperrmodul ausgetauscht werden. Deshalb für den Fahrbetrieb ausschließlich Standardschlüssel verwenden.

Hinweis: Alle Standardschlüssel sind werksseitig bereits registriert, eine Registrierung bei Neukauf ist daher nicht erforderlich.

- Achtung:**
- Keinesfalls den Schlüssel für die Schlüsselcode-Registrierung verlieren! Falls dieser Schlüssel verloren geht, können keine neuen Codes für die Standardschlüssel registriert werden. Die Standardschlüssel können zum starten des Motorrades weiterverwendet werden. Ist jedoch eine Code-Registrierung erforderlich (z.B. bei Erstellung eines neuen Standardschlüssels oder wenn alle Schlüssel verloren wurden), muss das gesamte Wegfahrsperrsystem erneuert werden. Deshalb wird dringend empfohlen, den Schlüssel zum Registrieren von Schlüsselcodes an sicherer Stelle aufzubewahren.
 - Die Schlüssel dürfen nicht in Wasser getaucht werden.
 - Die Schlüssel vor hohen Temperaturen schützen.
 - Die Schlüssel von Magneten fernhalten (einschließlich, aber nicht nur von Komponenten wie Lautsprecher usw.).
 - Keine schweren Gegenstände auf den Schlüsseln ablegen.
 - Die Schlüssel und Schlüsselgriffe keinesfalls abfeilen oder deren Form verändern.
 - Keinesfalls den Kunststoffteil der Schlüssel zerlegen.
 - Die Standardschlüssel gesondert vom Schlüssel für die Code-Registrierung und entfernt vom Zündschloss aufbewahren.

Schlüsselcode registrieren

Im Lauf der Nutzung können möglicherweise folgende Fälle auftreten, die einen Austausch von Teilen und eine erneute Code-Registrierung von Standardschlüsseln erfordern.

Hinweis: Alle Standardschlüssel sind werksseitig bereits registriert, eine Registrierung bei Neukauf ist daher nicht erforderlich.

Austauschteile im Verlust-/Störfall

Problem	Austauschteile					Erforderliche Code-Registrierung
	Zündschloss		Standard-schlüssel	ECU	Zusatz-schloss und Schlüssel	
		Wegfahr-sperren-modul				
Standardschlüssel wurde verloren und muss ersetzt werden			X			Standardschlüssel
Alle Schlüssel wurden verloren	X			X	X	Schlüssel zur Code-Registrierung und Standardschlüssel
ECU defekt				X		Schlüssel zur Code-Registrierung
Wegfahrsperrmodul defekt		X				Schlüssel zur Code-Registrierung und Standardschlüssel
Zündschloss defekt	X			X	X	Schlüssel zur Code-Registrierung und Standardschlüssel
Zusatzschloss defekt					X	Nicht erforderlich

*1: Zusammen mit dem Wegfahrsperrmodul zu ersetzen, da auch der Schlüssel für die Code-Registrierung ersetzt werden muss.

*2: Unter Zusatzschloss fallen das Sitzschloss, der Tankverschluss und die Kofferschlosser

Registrierung des Schlüssels zur Code-Registrierung:

Wenn das Wegfahrsperrmodul oder das ECU erneuert werden muss, ist das Modul erst dann einsatzbereit, wenn der Schlüsselcode registriert ist.

Nach Austausch des Wegfahrsperrmoduls oder der ECU:

1. Das Zündschloss mit dem Schlüssel für die Code-Registrierung auf „ON“ drehen. Sicherstellen, dass die Wegfahrsperr-Kontrollleuchte für ca. eine Sekunde aufleuchtet und dann wieder erlischt. Dies zeigt an, dass die Schlüsselcode-Registrierung abgeschlossen ist.
2. Sicherstellen, dass der Motor gestartet werden kann.
3. Anschließend müssen die Standardschlüssel registriert werden, wie nachfolgend beschrieben.

Registrierung der Standardschlüssel:

Wenn ein Standardschlüssel verloren ging und ersetzt wurde. Oder wenn nach einem Austausch des Wegfahrsperrmoduls oder des ECU der Schlüssel für die Code-Registrierung erneut registriert werden musste.

Hinweis: Es ist nicht möglich, den Motor mit einem Standardschlüssel zu starten, der nicht registriert ist. Wenn das Zündschloss mit einem nicht registrierten Standardschlüssel auf „ON“ gedreht wird, beginnt die Wegfahrsperr-Kontrollleuchte zu blinken und gibt den Fehlercode „52“ aus.

1. Sicherstellen, dass die Wegfahrsperr-Kontrollleuchte blinkt. Dies zeigt den „Standby-Modus“ an. Um den Standby-Modus aufzurufen, das Zündschloss auf „OFF“ drehen und 30 Sekunden warten. Nach 24 Stunden erlischt die blinkende Kontrollleuchte wieder und der Standby-Modus wird beendet.
2. Mit dem Schlüssel für die Code-Registrierung das Zündschloss auf „ON“ drehen. Dann innerhalb von 5 Sekunden das Zündschloss auf „OFF“ drehen und mit dem Standard Schlüssel (dem ersten neuen Standardschlüssel), der registriert werden soll, erneut auf „ON“ drehen.
3. Dadurch wird der Modus für die Schlüsselregistrierung aufgerufen und es werden die Schlüsselcodes der zwei alten Standardschlüssel aus dem Speicher gelöscht sowie der Code für den ersten neuen Standard Schlüssel abgespeichert. In diesem Fall blinkt die Kontrollleuchte sehr schnell (im „EIN/AUS“ Intervall von 0,5 Sekunden).
4. Unter der oben genannten Bedingung (schnelles Blinken der Kontrollleuchte) das Zündschloss mit dem ersten Standardschlüssel innerhalb von 5 Sekunden wieder auf „OFF“ drehen und anschließend mit dem Schlüssel, der zusätzlich registriert werden soll (dies ist der zweite neue Standardschlüssel), erneut auf „ON“ stellen.
5. Sobald die Registrierung abgeschlossen ist, erlischt die Kontrollleuchte.
6. Sicherstellen, dass der Motor mit den zwei registrierten Standardschlüsseln gestartet werden kann.

Hinweis: Die blinkende Leuchte erlischt 5 Sekunden nach Beendigung des Registrierungsmodus. In diesem Fall kann der zweite Standardschlüssel nicht mehr eingegeben werden und es ist nur der erste Standardschlüssel registriert.

			< 0,5 Sek.	< 0,5 Sek.	< 0,5 Sek.	< 0,5 Sek.	
Schalter	EIN		█	█	█	█	█
	AUS	█					█
LED	EIN	█	█	█	█	█	█
	AUS	█	█	█	█	█	█
Schritt			1 2	3	4	5	
			← Registrierungsmodus →				

Sperrung des Standardschlüssel-Codes:

Falls einer der verwendeten Standardschlüssel verloren geht und dieser Schlüssel gesperrt werden soll, muss hierzu ein anderer Standardschlüssel registriert werden. Zur erneuten Registrierung siehe „Registrierung der Standardschlüssel“. Es besteht die Möglichkeit, lediglich den verbliebenen Standardschlüssel zu registrieren oder den verbliebenen und einen neuen Standardschlüssel zu registrieren.

Durch die erneute Registrierung wird der verlorene Standardschlüssel gesperrt, da der Registrierungsspeicher gelöscht wird.