

		Gabel				Federbein			Bewertung															
		Einfedern, harte Schläge	Einfedern	Nach- wippen	Geometrie	Fede- rungs- kom- fort	Nachwip- pen	Geometrie																
						kl. Hand- rad außen	Handrad am Feder- bein	gr. Handrad																
Drehrichtung		←	←	←	←	←	←	←	Vorn				Hinten				Gesamt							
		Druck. Hi	Druck. Low	Zug- stufe	Vor- spann.	Druck.	Zug- stufe	Vorspann.	Komfort von	Komfort bis	Stabilität von	Stabilität bis	Komfort von	Komfort bis	Stabilität von	Stabilität bis	Durch- schlagen 1)	Wippen 2)	Nach- wippen 3)	Auto- bahn 4)	Ecken- wetz	Komfort	Stabilität	
	22																							
	21																							
	20																							
	19																							
	18																							
	17																							
	16																							
	15																							
	14																							
	13																							
	12																							
	11																							
	10																							
	9																							
	8																							
	7																							
	6																							
	5																							
	4																							
	3																							
	2																							
	default																							
Handbuch	soft																							
	std																							
	hard																							

1) **Durchschlagen** harte Kanten/ tiefe, steil abfallende/ ansteigende grobe Schlaglöcher
2) **Wippen** sanfte, flache Bodenwellen, mehrere Querfugen weiter auseinander
3) **Nachwippen** Beruhigung des Fahrwerks
4) **Autobahn** Geradeauslaufstabilität