

Yamaha MT-09 SP RN 43		Gabel					Federbein			Bewertung												
		Einfedern	Ein- federn	instabil/ Nachwipp.	Handlich- keit/ Stabi.	Handlichkeit/ Stabilität	Ein- federn	Nach- wipp.	Geometrie													
08.03.2026		unten 14er Mutter	unten Inbus	oben Schlitz	oben 14er Mutter	Gabel durch Klemmung	kl. Hand- rad außen	am Feder- bein	gr. Hand- rad													
Drehrichtung		←	←	←	←	größer=handl kleiner=stabil	←	←	←	Vorn				Hinten				Gesamt				
Zuladung +~97 kg Fahrwerk braucht Betriebstemperatur. → beim Schließen zählt sich <u>1</u> Klick weniger!	Ø	Druck. Hi Umdr (x)	Druck Low Klicks	Zugstufe Klicks	Vor- spann Umdr (x) 0 = voll	Gabel- über- stand/ Ketten- glieder	Druck- stufe offen 23	Zug- stufe Klick s	Vor- spann ganz auf: schließen bis 1.Klick, ab dann zählen	Komfort		Stabilität		Komfort		Stabilität		Auto- bahn Tacho VMax ~ 223	Ecken- wetz	Tou- ring	Ø	
										von	bis	von	bis	von	bis	von	bis					
1N-7 KomSport	0,43	5,25+1/8	16	24	3,5	0/ 112	12	11	+10,5	-1,1	1,1	0,14	0,3	0,99	1,07	0,37	1,05	170	0,06	0,27	0,43	
1N-6* KomSport	0,39	5,25+1/8	16	24	4,0	0/ 112	12	11	+10,5	-1,2	1,0	0,14	0,3	0,95	1,05	0,36	1,0	170	0,05	0,28	0,39	
1N-5 KomSport	0,48	5,25+1/8	17	25	2,5	0/ 112	13	13	+11,5	-0,8	1,05	0,17	0,5	1,0	1,1	0,38	1,0	?	0,07	0,35	0,48	
1N-4KomSport GENIALe Härte	0,59	5,25+1/8	17	25+26(!)	1,0	0/ 112	13	12	+11,5	-0,4	1,2	0,1	0,45	1,15	1,45	0,38	1,0	VMax?	0,03	0,5	0,59	
1Q H straff/ mehr Negativfederweg Mini- Ruckler fast weg Vorspannung 2biss soft	0,56	4,5	17	25	1,75	0/ 112	9	14	-11	-0,8	1,05	0,15	0,5	1,035	1,235	0,55	1,02	VMax	0,08	0,75	0,56	
1N-3 Komfort keine MikroRuckler	1,07	5,25	17	26	1,75	0/ 112	13	12	+11	-0,7	1,1	0,17	0,5	1,01	1,15	0,4	1,0	VMax	0,075	0,4	1,07	
1N-2 Komsport MikroRuckler	0,57	5,0	17	25	1,75	0/ 112	13	13	+11	-0,5	1,2	0,17	0,5	1,03	1,19	0,5	1,0	VMax	0,075	0,5	0,57	
1N Komfort bissi sehr soft:)	0,65	4,5	17	25	0	0/ 112	10	14	+11	-0,4	1,1	0,18	0,6	1,03	1,23	0,6	1,04	VMax	0,14	1,0	0,65	
Handbuch	soft	5,5	18	26	15	3,3/ 110	20	30	auf 156												1,73	
	std	3	11	17	14	3,3/ 110	10	12	auf 156												0,65	
	hard	0	0	0	0	3,3/ 110	0	0	148													
1000 PS sportl.straff,Schräglage+Bo- denwellen schlecht	90 kg	3	15	16	14,5	3,3/ 110	16	13	155	1,4	2,2	0,5	1,0	1,4	2,3	1,1	2,0	VMax	1,5	3,0	1,64	
Öhlins							12	12	140												1,64	

Mikro-Ruckler vorn verschwinden ab >5,25 x öffnen der Hi-Dämpfung

Hauptständer-Aufsetzer: Vorspannung hinten von 11 auf 11,5

Yamaha MT-09 SP RN 43	Gabel					Federbein		
	Einfedern	Ein- federn	instabil/ Nachwipp.	Handlich- keit/ Stabi.	Handlichkeit/ Stabilität	Ein- federn	Nach- wipp.	Geometrie
08.03.2026	unten 14er Mutter	unten Inbus	oben Schlitz	oben 14er Mutter	Gabel durch Klemmung	kl. Hand- rad außen	am Feder- bein	gr. Hand- rad
Drehrichtung	←	←	←	←	größer=handl kleiner=stabil	←	←	←
Fahrer 97 kg	Druck. Hi Umdr (x)	Druck Low Klicks	Zugstufe Klicks	Vor- spann Umdr (x) 0 = voll	Gabel- über- stand/ Ketten- glieder	Druck stufe offen 23	Zug- stufe Klick s	Vor- spann ganz auf: schließen bis 1.Klick, ab dann zählen

1N-6* KomSport Suzi 8S		5,25+1/8	16	24	4,0	0/ 112	12	11	+10,5
Sport		5,25	17	25	2,5	0/ 112	13	12	+11,5
Komfort		5,25	17	26	2,5	0/ 112	10	14	+11,5
Handbuch	soft	5,5	18	26	15x 19mm	3,3/ 110	20	30	auf 156
	std	3	11	17	14x 18mm	3,3/ 110	10	12	auf 156
	hard	0	0	0	0x 4mm	3,3/ 110	0	0	148