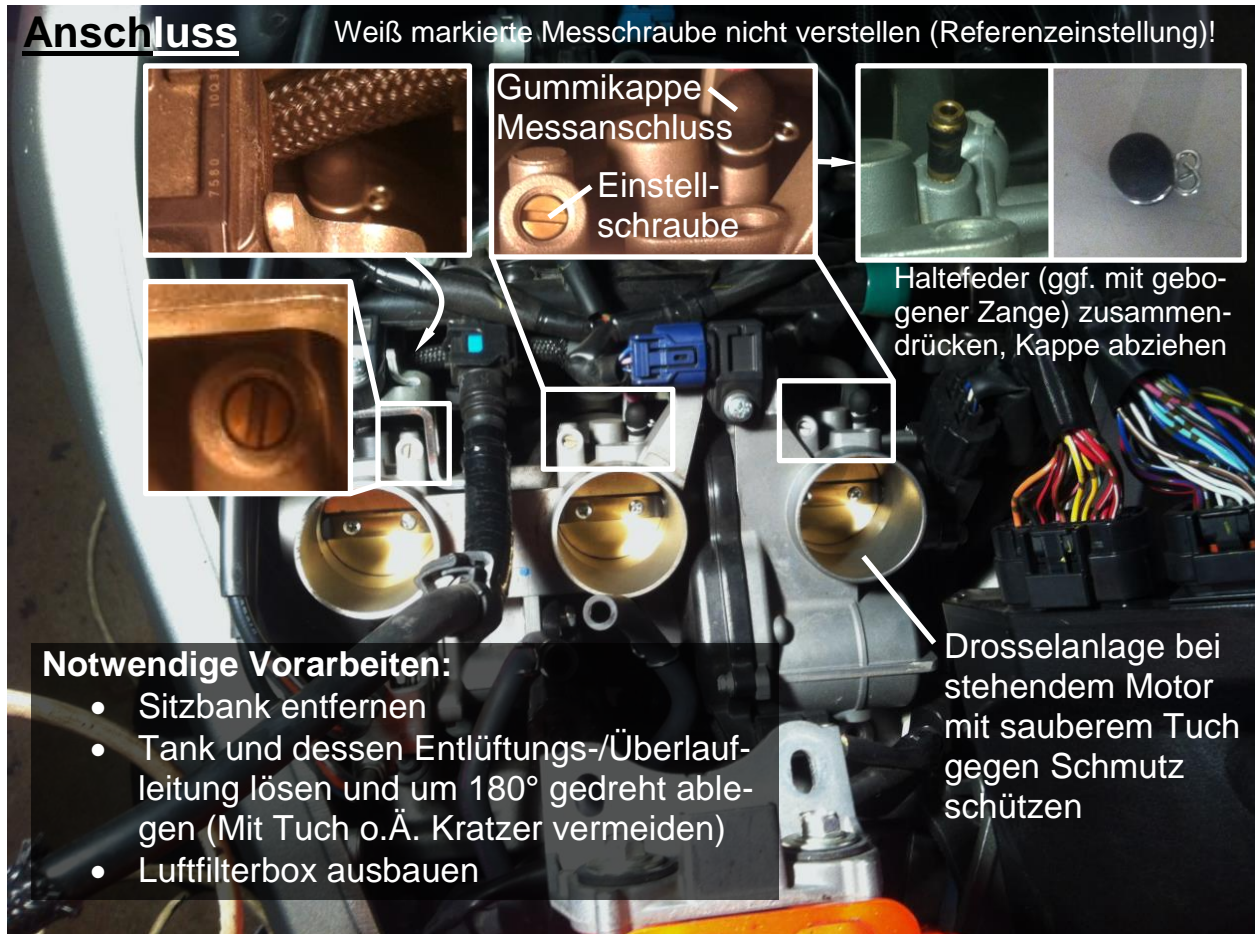


Synchronisation des Drosselklappengehäuses MT-09

Anschluss

Weiß markierte Messschraube nicht verstellen (Referenzeinstellung)!



Gummikappe
Messanschluss
Einstellschraube

Haltefeder (ggf. mit gebogener Zange) zusammen-drücken, Kappe abziehen

Notwendige Vorarbeiten:

- Sitzbank entfernen
- Tank und dessen Entlüftungs-/Überlauf-leitung lösen und um 180° gedreht ablegen (Mit Tuch o.. Kratzer vermeiden)
- Luftfilterbox ausbauen

Drosselanlage bei stehendem Motor mit sauberem Tuch gegen Schmutz schtzen

Einstellung

Alle 10tkm/jährlich vorgesehen



Einstellschraube
nur gering drehen,
Gassto, Kontrolle

Zul. Abw.: 10 mmHg

Geeignete Messgeräte:

- Schlauchwaage (günstig)
- Carbtune (s. links, ca. 90 )
- Messuhren (rel. teuer, günstige Uhren meist ungenau)

Messung:

- Motor Betriebstemp.
- Messung/Einstellung im Leerlauf
- Kurzer Gassto, Ergebnis kontrollieren

Referenzzylinder (weiß markierte Messschraube) nicht verstellen! Falls Einstellschraube am Anschlag/keine korrekte Einstellung möglich: Ausbau und Reinigung/Tausch erforderlich.