

Motor	Yamaha MT-09 SP RN69 (2021)	Yamaha MT-09 SP RN43 (2019)	Suzuki GSX-8S (2023)	Honda CB 750 Hornet (2023)	KTM 1290 Super Duke GT (2016)
Zylinderzahl, Bauart	3, Reihe	3, Reihe	2, Reihe	2, Reihe	2, V
Bohrung/Hub je kleiner, je langhubiger	78,0 x 62,1 1,25	78,0 x 59,1 1,32	84,0 x 70,0 1,2	87,0 x 63,5 1,37	108,0 x 71,0 1,52
Hubraum cm³	889	847	776	755	1301
Verdichtung Kg/ PS	11,5 1,63	11,5 1,73	12,8 2,43	11,0 2,07	13,2 1,36
Leistung PS (kW) Angabe	117 (85,9) 10.000 119 (87,5) 10.000	113 (83,2) 10.200 115 (84,6) 10.000	83 (60,7) 8.400 83 (61,0) 8.500	- (-) - 92 (67,5) 9.500	168 (123,6) 9.500 172,7 (127,0) 9.500
Drehmoment (Nm) Angabe	92/ 7.000 93/ 7.000	88/ 8.200 88/ 8.500	78/ 6.700 78/ 6.800	- / - 75/ 7.250	137 / 8.000 144 / 6.750
Fahrwerk, Räder, Bremsen					
Rahmen	Brücke, Alu	Brücke, Alu	Brücke, Stahl	Brücke, Stahl	Gitterrohr, Stahl
Upside-down Gabel mm	ø41	ø41	ø41	ø41	ø48
Federweg vorn/hinten mm	130 / 122 (Hebelsystem)	137 / 130 (Hebelsystem)	130 / 130 (Hebelsystem)	130 / 150 (Hebelsystem)	125 / 156 (direkt angelenkt)
Auspuff	keine Klappe	keine Klappe	keine Klappe	keine Klappe	Klappe
Kettenlänge (Glieder/ mm)		110/ 1718.75 (112/ 1750)			
Reifen v h	120/70 ZR 17 180/55 ZR 17	120/70 ZR 17 180/55 ZR 17	120/70 ZR 17 180/55 ZR 17	120/70 ZR 17 160/60 ZR 17	120/70 ZR 17 190/55 ZR 17
Bremse vorn hinten	298 /4x Fest 245 /1x Schwimm	298 /4x Fest 245 /1x Schwimm	310 /4x Fest 240 /1x Schwimm	296 /4x Fest 240 /1x Schwimm	320 /4x Fest 240 /2x Fest
Assistenzsysteme	Kurven-ABS, TC, Kayaba/ Öhlins, Blipper, Tempomat, Wheeliekontrolle	ABS, TC, Kayaba/ Öhlins, Quickshifter	ABS, TC, Blipper, Federbasis hinten	Kurven-ABS, TC, opt. Blipper, Federbasis hinten	Kurven-ABS, WP/ adaptiv Quickshifter, Tempomat
Maße und Gewichte					
Radstand L/B/ H	1430 (1.495 XSR900) 2090/ 795/ 1190	1440 (1455,625+1 Glied) 2075/ 815/ 1120	1465 2170/ 870/ 1300	1420 2090/ 795/ 1190	1482
Lenkkopfwinkel	65,0°	65,0°	65,0°	65,0°	65,1°
Nachlauf mm	108	103	104	99	107
Wendekreis m	6,61(!) (Y:3,4)	5,7 (Y:3,0)	5,51	~5,5	6,0
Gewicht kg vollge- tankt	191 (Y:190) (Y: 193 XSR900)	196 (200,8 2020) (Y:193)	202 (202)	191 (190)	229
Stand-/Fahrgeräusch dB(A)	96/ (ab 2022:95)	93/ 78,1	88	93	93/
Sitzhöhe mm	825	820	810	780	835 (880)
Lenkerhöhe	1090	1070	1045		1050 (1080)
Lenkerbreite	785	750 (LSL X00 805)	770		750
Bodenfreiheit	140 (dto XSR900)	135			
Zul. Gesamtgewicht kg	414	367	400	370	456
Zuladung kg	223	171	198	179	224
Tankinhalt/ davon Reserve L	14/ 2,8	14/ 2,8	14	15,2	23
Serviceintervalle Km	10.000	10.000	12.000	12.000	15.000
Neupreis	11.599,- (Std: 9.799,-)	10.375,- (9.900,-)	9.229,-	7.890,-	17.995,-
Messwerte					
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h	210 km/h	210 km/h	205 km/h	260 km/h
0 - 100	3,5	3,4	3,8	3,7	3,2
0 - 140	5,6	5,7	6,9	6,3	5,0
0 - 200	11,8	12,0	31,6 (!)	15,9	8,9
100 - 0 Street - Solo Bergab 9° Solo Bergab 9° mit Sozium	42,4	41,5	42,7	42,6	43 - 44 47,7 55,9
Durchzug					
60 - 100	3,6	3,3	4,5	4,9	3,3
100 - 140	4,1	4,0	4,9	5,2	3,2
140 - 180	4,6	5,4	7,9	7,5	3,5
60 - 180		12,7			10,0
Verbrauch Landstraße	5,0 (4,3 - 4,6)	5,5 (4,13 - 7,85)	(3,9 - 5,0)	3,8	5,9 (7,94 - 10,38)
Reichweite km	280 (326)	255 (178 - 339)	(359)	(400)	390 (222 - 290)

Kritik	recht laut, ABS und Blipper ein Gedicht, Fahrwerk deutlich stabiler als bei der RN43, dennoch mit Schwächen	leise, ABS etwas grob, bäriger Durchzug oben wie unten, >75 Nm <3.000 -min Rasten setzten sehr spät auf, Haftgrenze ist dann noch nicht erreicht. In Schräglage stört ein leichtes Aufstellmoment, z. B. auf Bodenwellen Grundabstimmung sportlich - straff, mit etwas Geduld durchaus komfortabler als Suzuki, Honda oder KTM Die Kurvenstabilität ist tendenziell über agil aka kippelig. Damit kann man leben, aber Honda und insbesondere Suzuki machen vor, dass das wesentlich besser geht.	Sehr leise(!) "gefühl" deutlich stärker als angegeben, "unten rum" bäriger Durchzug (im Vergleich zur Honda) "obenrum" mau. Sehr stabiles. Kurvengeiles Fahrwerk. Mit orig. Bereifung sportlich straff, gerade noch etwas Restkomfort -was mutmaßlich mir CRA4 Bereifung zu ändern ist. VMax liegt bei 180 kmh, was danach kommt ist ein Witz. 30 Sek. auf 200 konnte ich nicht bestätigen. -Abgeregelt? Im Landstraßen relevanten Bereich aber genau der richtige Punch -deutlich kräftiger im Vergleich zur Hornet. Das betrifft auch die Bremsen und vor allem dieses geniale Anlehngefüh in Kurven. Alles was die Hornet kann, nur sportlich ambitioniert und einfach geil.	Im ersten Moment (bis ca. 4.500 -min) spendet der Motor "Good Vibrations" kommt aber nicht in die Puschen. Aber wehe, wenn er ausgequetscht wird. Dann ist nennenswerte Beschleunigung möglich. Im Vergleich zur Suzuki (mit Serienbereifung) deutlich komfortabler. Jederzeit ein beherrschbares Fahrwerk, das der gedachten Linie folgt. Aber es klebt nicht mit diesem unbeschreiblich coolen "Anlehngefüh" der Suzuki in den Kurven. Tendenz: eher touristisch, im Geläuf und flotter auf der BAB.	sehr laut, KTM typische Mängel Hupe, Seitenständer, Bremsausgleichszylinder-Deckel hinten, H4-Licht, hoher Verbrauch. Nach Update endlich mindestens 2 von 3 Fahrwerksmodi brauchbar, vorher nur der unkomfortable Sport-Modus und der nachschwingende Komfortmodus, Street ging beim Bremsen gerne mal auf Block
--------	---	---	---	--	---

Gangdiagramme

Motorrad 1000 Punktwertung (neues System)		Yamaha	Yamaha	Suzuki	Honda	KTM
Modell		MT-09 SP	MT-09 SP	GSX-8S	CB 750 Hornet	1290 Super Duke GT 2016-2018
Motorrad Test/ Heft		2021/14	2019/26	2023/13	2023/08	2018/01
Motor	Max.					
Durchzug	40	31	31	23	21	36
Beschleunigung	40	29	29	19	24	34
Topspeed	/20	/14 (215)	/12 (210)	/12 (210)	/12 (205)	/17 (260)
Motorcharakteristik	30	24	25	22	21	26
Ansprechverhalten / Lastwechsel	30	23	20	23	21	23
Laufruhe	30	23	21	23	21	10
Kupplung	20	14	16	14	16	16
Schaltung	20	15	14	15	12	14
Getriebeabstufung	10	9	9	9	8	8
Starten	10	7	8	9	9	8
maximal	230	175	173	157	153	175
Fahrwerk	Motor max. →	250	189	185	169	192
Handlichkeit	40	31	30	31	32	29
Stabilität in Kurven	40	27	29	32	29	34
Lenkverhalten	40	27	28	31	30	31
Rückmeldung	10	6	8	9	8	9
Schräglage/ Bodenfreiheit	20	15	16	15	16	19
Geradeauslaufstabilität	20	14	15	15	15	16
Fahrwerksabstimmung vorn	20	14	14	14	14	15
Fahrwerksabstimmung hinten	20	13	14	14	13	15
Federungskomfort	20	11	12	12	13	12
Fahrverhalten mit Sozius	20	13	13	15	14	14
maximal	250	171	179	188	184	194
Alltag	Fahrwerk max. →	250	171	179	188	194
Ergonomie Fahrer	40	29	27 (30)	30	29	29
Ergonomie Sozius	/20	/4	/4	/8	/9	/13
Windschutz *) geschätzt mit verstellb. Puig-Scheibe	/20	/0	/0 (11*)	/0	/0	/13
Sicht	10	8	7	8	8	6
Licht	20	15	15	15	15	15
Ausstattung	30	15	15	10	12	26
Handhabung/Wartung	20	12	13	15	12	12
Fahrzeuggewicht vollgetankt	10	7	7	7	7	5
Einstellmöglichkeiten Fahrwerk	10	7	8	1	1	9
Gepäckunterbringung	/10	/1	/1	/1	/2	/1
Zuladung	/10	/10	/3	/6	/4	/10
Reichweite	30	19	16	22	25	25
Verarbeitung	20	15	15	15	15	16
maximal	190	127	123	123	124	143
Sicherheit	Alltag max. →	250	142	131	138	180
Bremswirkung	40	28	31	27	25	32
Bremsdosierung	30	25	25	25	24	26
Bremsen mit Sozius/ Fading	20	14	12	14	13	13
Aufstellmoment beim Bremsen	10	7	7	9	9	8
ABS-Funktion	20	14	12	15	14	15
Lenkerschlagen	10	6	6	8	8	8
Assistenzsysteme	10	13	10	10	5	20
maximal	140	107	103	108	98	122
Kosten	Sicherheit max. →	140	107	103	108	122
Verbrauch (Landstraße)	30	23	20	25	25	15
Inspektionskosten 10TKm, 12TKm, 15TKm	20	15	15	18	19	19
Unterhaltskosten	20	4	9	7	6	5
maximal	Kosten max. 100	70	42	44	50	39
Gesamtbewertung individuell	880	622	622	626	609	673
Gesamtbewertung Motorrad	1000	673	672	678	664	
Preis-Leistung	1,0	1,6	1,7	1,0	1,0	2,5