

Yamaha MT-09 SP RN 43		Gabel				Federbein			Bewertung															
		Einfedern	Einfedern	Nachwipp.	Geometrie	Einfedern	Nachwipp.	Geometrie																
06.09.2020		unten 14er Mutter	unten Inbus	oben Schlitz	oben 14er Mutter	kl. Hand- rad außen	am Feder- bein	gr. Handrad																
Drehrichtung		←	←	←	←	←	←	←	Vorn ⁵⁾				Hinten ⁵⁾				Gesamt							
		Druck. Hi	Druck. Low	Zug- stufe	Vor- spann.	Druck.	Zug- stufe	Vorspann.	Komfort		Stabilität		Komfort		Stabilität					Auto- bahn 4)	Ecken- wetz	Tou- ring		Ø
									von	bis	von	bis	von	bis	von	bis								
tho 97 kg	24																							
	23																							
	22																							
	21																							
	20																							
	19	auf	auf	25	8 ^{20,7mm}	auf	27	auf																
Standard 1	18	auf	auf	24	8 ^{20,7mm}	auf	26	auf	1,6	2,2	1,0	1,2	1,4	2,4	1,45	2,75				1,4	1,5	2,05		1,75
04.09.2020	17	auf - ¼	auf	22	8 ^{20,7mm}	auf	25	auf	2,0	2,3	1,0	1,4	1,5	2,5	1,5	2,8				-	-	2,2		1,88
03.09.2020	14	auf - ½	22	22	8 ^{20,7mm}	auf	23	19	2,2	2,7	1,0	1,4	3,8	5	1,4	2,0				3,0	-	5,0		2,44
25.08.2020	13	auf	auf	26	auf - 1	auf	28	auf	1,8	2,5	1,1	1,5	1,8	2,5	1,4	3,4	-	-	-	1	1,5	2,3		2
Touring only	12	auf	auf	26	8	auf	30	auf	1,8	2,5	1,1	1,5	1,6	2,2	1,4	4,5				-	-	2,0		2,08
Altes Schema:																	Durch- schlagen 1)	Wippen 2)	Nach- wippen 3)	Auto- bahn 4)	Ecken- wetz	Tou- ring	Kom- fort	Stabili- tät
23.08.2020	11	6,0	22	26	8	22	30	auf	1,9	2,5	1,1	-	1,6	2,2	1,5	-	2,05	2,05	1,1	-	-		2,05	1,2
	10	auf	auf	26	8	auf	25	18	1,8	2,5	1,1	-	2,3	2,6	1,3	-	2,05	2,05	1,1	1	1,4		2,1	1,2
	9	auf	auf	28,2*	7+1,5	auf	23	18		5							-	-	5	-	-		-	5
	8	auf	23*	28	7+1,5	auf	23	18						2,5	2,8		2,1- 2,2	2,1	1,1	-	-		2,2	1,2
	7	6,4*	22	26	6	auf	21	19									2,3	2,1	1	1	1,6		2,3	1,2
	6	6	20	24	6	auf	19	19									2,5	2,5	1	1	1,5		2,5	1,2
	5	4	16	18	7	23*	15	17									3	3	1	1	-		3,4	1,3
	4	3,5	15	16	7	18	13	17									5	5	1	-	-		5	2
	3	2	13	10	7	14	16	17									6	6-	1	4,5	-		6	5
	2	3	15	16	7	16	20	17									-	-	1	4	-		5	3,5
	default	3	10	12	7	11	15	20,5									5	6	1	4,5	-		6	3,5
Handbuch	soft	5,5	18	26	7 ⁹⁾ /19	20	30 ⁹⁾	20,3 ⁷⁾ /156	2,1	2,7	1,1	1,3	1,8	2,2	1,3	-	2,2	2,2	1,1	-	-		2,2	1,2
	std	3	11	17	/18	10	12	/156																
	hard	0	0	0	/4	0	0	/148																
1000 PS	90 kg	3	15	16	7	16	13	17																
MarcoL	85 kg	1	6	10																				
Forum	100 kg	3	11	17	5	10	12	13																
Saschman		3	11	17	5	10	12	17																

Einstellungen

"-1" = "-1 Umdrehung/ Klick"

*) voll auf

**) Umdrehungen im Handbuch stehen vorn Milimeter statt Ringe

***) Umdrehen bis zu letztem (und einzigen) Klick = 156mm

5) Vorne Vorspannung

19 mm der 7. Ring ist genau nicht sichtbar

18,5mm der 7. Ring ist genau ganz sichtbar

19,1mm der 7. Ring ist genau nicht sichtbar, dann 0,75 Umdrehungen wieder öffnen

21,2mm der 8. Ring ist genau nicht sichtbar

5.5)

20,7mm

Max. 8,5 Ringe

6) Hinten Zugstufe

max 48 Klicks (die letzten sind kaum noch wahrnehmbar)

7) Hinten Vorspannung

156mm aufdrehen bis zum ersten und letzten Klickt ca. 20,3 Umdrehungen

151mm 18 Umdrehungen

1) **Durchschlagen** harte Kanten/ tiefe, steil abfallende/ ansteigende grobe Schlaglöcher

2) **Wippen** sanfte, flache Bodenwellen, mehrere Querfugen weiter auseinander

3) **Nachwippen** Beruhigung des Fahrwerks

4) **Autobahn** Geradeauslaufstabilität

5) Eckenwetz, Touring und BAB

Rechts-Verstellungen: höher/ härter/ schließen

Links-Verstellungen: niedriger/ weicher/ öffnen/ max. Anzahl = geringste Dämpfungskraft/ am weichsten.

Vorbereitung: Verstellmechanismus komplett schließen(n.re drehen) dann wie oben beschrieben n.li öffnen

Stellschraube nie mit Kraft gegen Anschlag drehen, Verstellnadeln können Schaden nehmen.

Immer letzten spürbaren Klick als letzte Position zählen!