

07.06.2020

Fahrweks-Settings Yamaha MT-09 SP

		tho					1000PS	@MarcoL	Forum	@Saschman00	tho	Yamaha MT-09 SP Handbuch		
		1	2	3	4	5					Urzu-stand	weich	Stan-dard	hart
Fahrer Brutto							90	85	100					
Gabel														
Zugstufe	(oben Schlitz)	Ausfedern. weicher = schneller Ausfedern zu weich = Nachwippen	16 Klicks	22			16 Klicks	10 Klicks	17 Klicks	17 Klicks	12 Klicks	26 Klicks	17 Klicks	0 Klicks
Vorspann.	(oben 14er Mutter)	Geometrie (Höhe) kopplastig = agil Federungshärte unbeeinflusst	7 Ringe 18 mm	7 R			7 Ringe 18 mm	7 Ringe 18/19 mm	5 Ringe	5 Ringe	7 Ringe 18 mm	Ringe 19 mm	7 Ringe 18 mm	Ringe 4 mm
Druckst. Hi	(unten 14er Mutter)	Einfedern Dämpfung b. Unebenheiten	3 Umdr.	4			3 Umdr.	1 Umdr.	3 Umdr.	3 Umdr.	3 Umdr.	5,5 Umdr.	3 Umdr.	0 Umdr.
Druckst. Low	(unten Inbus)		15 Klicks	17			15 Klicks	6 Klicks	11 Klicks	11 Klicks	10 Klicks	18 Klicks	11 Klicks	0 Klicks
Federbein														
Vorspann.	(Handrad außen/ groß)	Geometrie (Höhe) kopplastig = agil Federungshärte unbeeinflusst	17 Umdr.	17			17 Umdr.	10 Umdr.	13 Umdr.	17 Umdr.	20 Umdr. +7Ab-schnitte	156 mm	156 mm	148 mm
Druckst.	(Handrad außen/ klein)	Einfedern Dämpfung b. Unebenheiten	16 Klicks	18			16 Klicks	10 Klicks	10 Klicks	10 Klicks	11 Klicks	20 Klicks	10 Klicks	0 Klicks
Zugstufe	(Handrad direkt am Federbein)	Ausfedern. weicher = schneller Ausfedern zu weich = Nachwippen	20 Klicks	24			13 Klicks	30 Klicks	12 Klicks	12 Klicks	15 Klicks	30 Klicks	12 Klicks	0 Klicks
Bewertung														
			bissi stu-ckerig (nur BAB)	ungetestet							krass stu-ckerig Taunus + BAB			

Negativfederweg normal 1/3 vom Gesamtfederweg sportlich 1/4 vom Gesamtfederweg